

TYLÖSANDS VÄGFÖRENING

Datum

2016-11-07

Närvarande

Anneli Johansson (Trafikmiljöingenjör, T&F), Peter Berndtson (Beläggningsingenjör, T&F), Ulf Boberg (Trafikingenjör, T&F), Niclas Magnusson (Gruppledare, T&F), Adin Vreva (Gatuingenjör, T&F), Tomas Lennartsson (Ordförande Tylösands VF) och Lennart Rydén (Tylösands VF).

Bakgrund

Tylösands vägförening kontaktade Ulf Holm där de kom med önskemålet om att få träffa representanter från Teknik- och fritidsförvaltningen för att diskutera olika frågor. Adin Vreva och Tomas Lennartsson bestämde tillsammans tid och datum för när mötet skulle äga rum. Vägföreningen skickade i förväg över frågor som de ville diskutera på mötet, vilket uppskattades av berörda i förvaltningen då de kunde förbereda sig inför mötet på ett helt annat sätt.

Nedan redovisas alla frågor med svar:

1. *Förbudsskyltar, "Camping förbjuden" (Husbilar, husvagnar, tält)*

A) *Byte av skylt vid p-plats Rhododendronparken.*

Svar: Vanlig förbudsskylt "Camping förbjuden" är redan uppsatt på inre delen av parkeringsplatsen där husbilarna brukar stå. Om den har försvunnit så kommer den att ersättas. Den stora skylten vid infarten är en av de informationsskyltar med allmän information på tre språk "Camping endast tillåten på campingplatser"... osv. För att göra dem tydligare så kan vi komplettera dessa med röda kryss över symbolerna.

B) *Skylt vid Handikappbadet, saknas idag.*

Svar: Campingförbudet är en regel i lokala ordningsstadgan och gäller utan skylt. Vi skyltar bara där problemen är riktigt stora. Att skylta på för många ställen försärker budskapet där man skyltar, men försvagar det där man inte skyltar. Risken ökar att avsaknad av skylt kommer att tolkas som att det är ok att campa vilket inte är fallet. När det gäller Handikappbadet har jag inte hört att det ofta förekommer camping, men jag skall kolla med våra parkeringsvakter som är där ofta på sommaren vad de har för uppfattning.

2. *Aktualisera rondell vid vägkorsning Tylösandsvägen/Tylöhusvägen och/eller anlägg ny nedfart till handikappbadet från rondellen. Nuvarande nedfart via Harstigen är hårt trafikerad.*

Svar: Området sydväst om befintlig korsning är detaljplanelagd för bostäder. Enligt uppgifter från Samhällsbyggnadskontoret så är området planerat för utbyggnad 2021-2025. Då kommer sannolikt detaljplanen göras om. I samband med det arbetet får man ta ställning till ny anslutning till handikappbadet. Någon större ombyggnation av korsningen är inte aktuell innan detta.

3. *Ny infart till Halmstad Golfklubb*

Svar: En ny infart kräver att detaljplanen görs om. Vägföreningen kan göra en formell ansökan om planbesked. Info och blankett finns på kommunens web-plats:

<https://www.halmstad.se/byggabomiljo/planerochmarkfragor/fordigsominvanareforetagare/planbesked.5739.html>

4. *Reparation av staket vid parkering från Kurts kiosk till Punch.*

Svar: Det kommer att åtgärdas av driften, men de hade önskemål om att vänta med reparationen till tidig vår för att undvika att staketen knäcks vid en eventuell snörik vinter då plogbilens snövallar frestar hårt på staketen.

5. *Korsning Tylösandsvägen / Tjuvahålevägen. stoppskylt/företräde?*

Svar: I detta fall gäller det att införa stopplikt eller väjningsplikt på Tjuvahålevägen i riktning mot nordost. Detta är inte aktuellt. En trafikreglering måste återspela sig i trafikmiljön.

6. *Vägbulor nedanför kapellet.*

Svar: Teknik- och fritidsförvaltningens väldigt många önskemål om hastighetsdämpningar. Vi har riktlinjer som tagits fram för när det kan vara aktuellt med hastighetsdämpningar. Vi bygger ett mindre antal varje år. Vägföreningens önskemål hanteras på samma sätt.

7. *Vidtaga åtgärder/skyltning mot fel åkriktning samt vändplan - Jägmästarevägen.*

Svar: Jägmästarevägen är en enskild väg vilket innebär att kommunen inte ansvarar för uppsättning av skyltar. Kommunen kan sätta upp skyltar fast på vägföreningens bekostnad. För att förbättra situationen rekommenderas en vändplatskylt vid vändplanen, strax innan skylten "förbud mot infart". Observera att trafikföreskrift måste skrivas av kommunen för att den skall gå att övervaka.

8. *Parkeringsförbud, en sida Tångvägen.*

Svar: Det är redan skyltat parkeringsförbud på hela södra sidan av Tångvägen och kvarteret närmast Älgvägen även på norra sidan. Eftersom p-förbudssträckan på södra sidan är lång sätter vi en extra skylt med dubbelpilar som visar att parkeringsförbudet gäller på båda sidor om skylten.

9. *Parkeringsförbud, Älgvägen, mellan Tylöhusvägen och Hallbergsvägen.*

Svar: På norra sidan av denna sträcka är det skyltat "förbud att stanna och parkera". Vi ser över trafikföreskriften så att den är korrekt.

10. *Bristfällig lagning/asfaltering på ett antal ställen.*

Svar: Driften kommer att se över det.

11. *Hallbergsvägen*

A) Återställandet av vägen

Svar: Hallbergsvägen är en enskild väg där Tylösands vägförening är huvudman.

Vägföreningen bestämmer själva hur dem vill att vägen ska återställas, de står även för kostnaderna. I fall vägföreningen kommer överens med en fastighetsägare att lösa kostnadsfrågan på något annat sätt, går det också bra men kommunen kommer inte ge bidrag eller bekosta vägen på något sätt. Kommunen kan endast bistå med rådgivning.

En förutsättning för att kommunen ska sköta drift- och underhåll av vägar inom vägföreningsområden är att vägarna uppfyller kommunal standard. Detta var något som vägföreningen också blev informerade om på mötet. Vägföreningen fick även ett dokument där det står vad som krävs för kommunal standard.

B) Belysningsstolpe

Svar: Belysningsstolpen som visades på PowerPointen behöver inte flyttas närmre asfaltkanten.

12. *Belysning cykelväg, Eketånga – Tylösand*

Svar: Det är även vår ambition att sätta belysning här (på den norra sidan). I dagsläget är inte projektet tidssatt.

13. *Grusplan, gamla bensinmacken. Ny lekplats, utegym, boulebana*

Svar: Området ligger på kvartersmark. Teknik- och fritidsförvaltningen kan inte (på eget initiativ) anlägga något här. Frågan får lyftas till samhällsbyggnadskontoret.